

N307 ROGGEBOT-KAMPEN

Werkbezoek statenleden provincie Overijssel en Flevoland – 25 augustus 2020

N307 Roggebot-Kampen

Welkom in de Music Club

Bestaande situatie



- huidige en toekomstig projectmanager
N307 Roggebot-Kampen en leden projectteam -



Bestaande situatie

Werkbezoek statenleden provincie Overijssel en Flevoland

Agenda

- | | |
|-----------|---|
| 16.00 uur | Welkom |
| 16.10 uur | Project in verleden, heden en toekomst |
| 16.30 uur | Groepen langs drie locaties in Music Club |
| | Presentaties: |
| | <ul style="list-style-type: none">• Ontwerp• Besluitvorming• Virtual Reality tour met VR-bril |
| 17.20 uur | Sluiting |



N307 Roggebot-Kampen: het project

- Vernieuwen N307 tussen Roggebot en de N50
- Bouwen nieuwe brug tussen Flevoland en Overijssel
- Weghalen Roggebotsluis en -dam



Bestaande situatie

N307 Roggebot-Kampen: oorsprong

De herinrichting van de N307 is onderdeel van 2 programma's

- De weg van “A naar Z”; verbetering oost-west verbinding Alkmaar en Zwolle
 - Vernieuwing tracé tot stroomweg -> verkenningen starten 2005
- Ruimte voor de Rivier / IJsseldelta Programma: waterveiligheid en ruimtelijke kwaliteit
 - Fase 1: Rijk en Overijssel in de lead (realisatie 2014 – 2019)
 - Fase 2: regio in de lead (2016 – 2023)

Opdrachtgevers N307 Roggebot-Kampen

- 2016: Rijk besluit versnelling IJsseldelta Fase 2, incl. N307
- Opdrachtgevers: Rijk, provincie Overijssel, provincie Flevoland
- Penvoerder: provincie Flevoland





Reevediep en rietmoerassen



Zomerbedverlaging in de IJssel

Ijsseldelta Programma: 2 fasen

Fase 1: afgerond begin 2019

Projecten

- zomerbedverlaging in de IJssel
- aanleg hoogwatergeul Reevediep
- ontwikkeling nieuwe rietmoerassen

Ijsseldelta Programma: fase 2

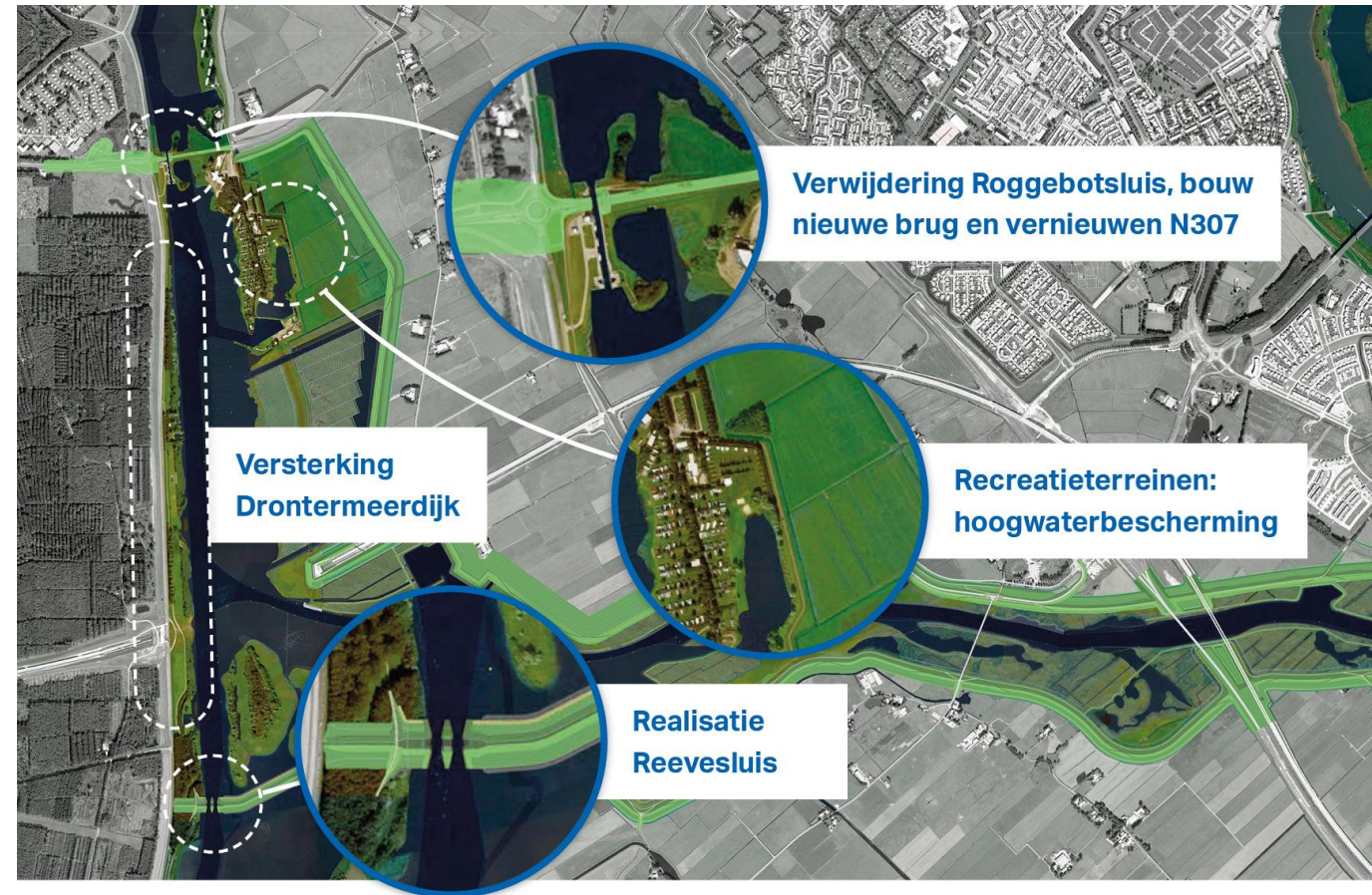
Projecten (afgerond eind 2022)

- bouw Reevesluis
- versterken en verhogen Drontermeerdijk
- vernieuwen N307
- bouw nieuwe brug over het Drontermeer
- aanpassen recreatieterreinen
Drontermeer aan nieuwe waterdynamiek

Laatste stap

- Weghalen Roggebotsluis

Samenhang en afstemming belangrijk



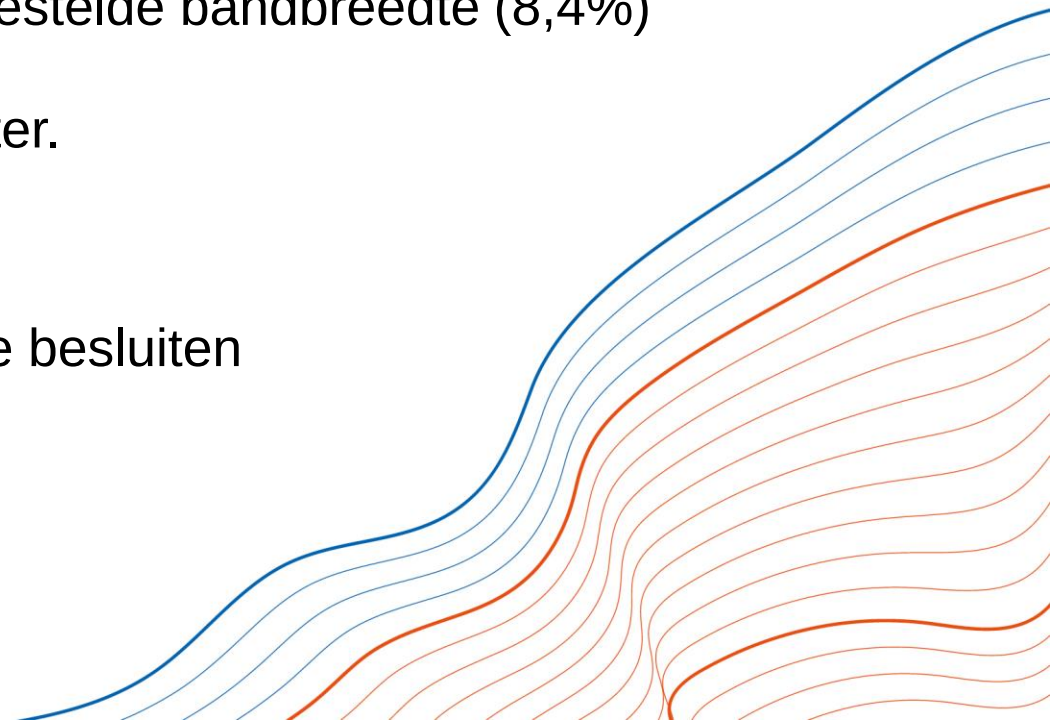
N307: heden, verleden, toekomst

- 2012-2015: verkenning opwaardering N307 ('kattenrug')
- 2015-2016: versnelling IJsseldelta Fase 2 Bestuursovereenkomst Rijk + regio
- 2017-2018: integraal ontwerp, keukentafelgesprekken
- 2019: plan in hoofdlijnen
- 2020: 6 hoofdbesluiten, MIRT3, aanbesteding
- 2021: start realisatie
- 2022: Roggebotsluis verwijderd
- 2023: weginfrastructuur gereed



Duiding prestaties regio

- Twee provincies samen met regio partners voor waterveiligheid
- Binnen 3,5 jaar door de planfase
- De kostenraming zit nauwelijks boven de in 2018 opgestelde bandbreedte (8,4%)
- Verbetering doorstroming en veiligheid op weg en water.
Integrale aanpak met ruimtelijke kwaliteit en natuur
- Breed draagvlak: dagelijks besturen nemen definitieve besluiten



Waar staan we nu

- Verwachting: voor 1 september positief MIRT-3 besluit (inclusief overgang brug naar de provincie Flevoland)
- MER aangepast voor besluitvorming o.b.v. advies Commissie MER
- Augustus - oktober 2020: besluitvorming I&W/RWS, LNV, WDOD, Dronten, Kampen, Overijssel en Flevoland
- Project is gesteld voor eventuele beroepen bij Raad van State, op advies Landsadvocaat
- Aannemer start 1 september met detail ontwerp (no-regret) en eind 2020/begin 2021 met de realisatie buiten



Impressie van de N307 Roggebot-Kampen eind 2022

Type contract

- UAV-GC (detailontwerp en uitvoering verantwoordelijkheid aannemer)
- Strak contract op tijd (afpraak Minister met Tweede Kamer: waterveiligheid eind 2022 op orde)
- Oplevering infrawerk medio 2023
- Eindbeheerdersverklaring integraal onderdeel van de eisen (acht eindbeheerders)

Vooruitblik realisatie

- Fasering
- Aanpak
- Overlast, bereikbaarheid, raakvlakken regio (N306-N50-A6)
- Stikstofreductie



Bredere context van het project

- Drontermoordijken
- Reevesluis
- Recreatieterreinen
- Voorlanden en compensatie
- Ziekenhuis Lelystad
- Veiligheid N50
- Project Schansdijk

